VII kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 90)
z dnia 21 listopada 2012 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 90)

21 listopada 2012 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Zbigniewa Rynasiewicza (PO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– informację Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o stanie wdrażania dyrektyw Unii Europejskiej w przedmiotowym zakresie działania Komisji.

W posiedzeniu udział wzięli: **Tadeusz Jarmuziewicz** sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wraz ze współpracownikami, **Gabriela Popowicz** zastępca dyrektora Departamentu Koordynacji Programów Infrastrukturalnych

w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego wraz ze współpracownikami oraz **Małgorzata Nowakowska** doradca prawny w Najwyższej Izbie Kontroli.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Elżbieta Kessel, Jakub Krowiranda** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Jest siedemnasta – rozpoczynamy posiedzenie, które jest poświęcone informacji Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o stanie wdrażania dyrektyw Unii Europejskiej w przedmiotowym zakresie działania Komisji. Jest to realizacja naszego planu pracy, który został przyjęty przez Komisję.

Witam pana ministra Jarmuziewicza, witam wszystkich naszych gości z ministerstwa transportu, z Ministerstwa Rozwoju Regionalnego – po prostu wszystkich. Witam też panie i panów posłów.

Proszę, panie ministrze.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Tadeusz Jarmuziewicz:

Bardzo krótko. Mamy cztery dyrektywy, których termin wprowadzenia już minął – z tym, że one są w zupełnie przyzwoitym stanie. Mianowicie pierwsza z nich to dyrektywa, dotycząca homologacji pojazdów silnikowych i przyczep. Jak państwo wiecie, kilka tygodni temu Wysoka Izba przyjęła w całości ustawę z jakimiś niewielkimi poprawkami, a w Senacie obyło się bez poprawek; jak myślę, ustawa obecnie czeka na podpis prezydenta. Nie chciałbym wyrokować, czy przypadkiem nie jest już podpisana. W związku z tym tutaj, szczerze powiedziawszy, nie bardzo jest o czym mówić.

Druga z dyrektyw jest związana z opłatami lotniskowymi. Niektórzy z państwa są w podkomisji, która się zajmuje prawem lotniczym; m.in. dzisiaj procedowaliśmy nad tym. Można byłoby powiedzieć, że jesteśmy „jedną nogą na drugim czytaniu”, ponieważ Komisja rozpatrywała poprawki – tzn. przedłożenie podkomisji – i temu towarzyszyła jakaś dyskusja. W związku z tym tej dyrektywie też nie ma co poświęcać więcej miejsca.

Czwarta dyrektywa – trzecią celowo pomijam – charakterystyka energetyczna budynków. Ona jest na takim etapie – wczoraj została wysłana do Rady Ministrów. Więc też praktycznie są założenia i ścieżka legislacyjna została uruchomiona.

Trzecia z dyrektyw to jest interoperacyjność systemów kolejowych. Ta dyrektywa jest na etapie przygotowanego projektu i jest to najwcześniejsze stadium – została przygotowana na komisję prawniczą. Aczkolwiek projekt jest przygotowany i jest procedowany, to musi przejść pewną drogę. Myślę, że na przełomie roku trafi do państwa do Komisji.

Mamy również dyrektywy, których termin implementacji jeszcze nie minął; są tutaj wyszczególnione. Stopień zagrożenia, że tak powiem, ich niewdrożenia jest znacznie, znacznie mniejszy, niż w tej czteroelementowej grupie, którą wymieniłem. Pierwsza – to jest informacja, dotycząca przestępstw i wykroczeń, związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego w zakresie transgranicznym. Tutaj przygotowujemy projekt – która z instytucji będzie miała obowiązek komunikowania się i wysyłania informacji na temat wykroczeń kierowców w ruchu drogowym.

Druga z niewdrożonych dyrektyw, których termin implementacji nie minął, to wyposażenie statków; prace nad tą dyrektywą są na poziomie aktów wykonawczych. Termin transpozycji jest za ponad rok, w listopadzie 2013 r.

I trzecia dyrektywa, dotycząca czasu pracy marynarzy – termin jej wdrożenia to sierpień 2013 r. Szczególnie się temu przyglądam, bo jak niektórzy z państwa wiedzą – parlamentarzyści starsi stażem – że to jest historia jeszcze z lat 90-tych w Polsce.

I to chyba tyle. Pan przewodniczący prosił, żeby się przesadnie nie „rozwlekać”. Starałem się. Tu poseł Mężydło mówił, żeby to robić w tempie sprinterskim, a nie maratońskim.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Proszę bardzo. Prosimy o wystąpienia, wypowiedzi, pytania, uwagi do przedstawionego materiału.

Nie ma uwag?

Głos z sali:

Nie ma.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Nie ma wypowiedzi?

Materiał został przedstawiony, wszyscy państwo materiał otrzymali, sprawozdanie zostało przekazane.

Rozumiem, że skoro nie ma uwag i nie ma pytań, to na tym wyczerpaliśmy porządek dzienny dzisiejszego posiedzenia. I za to ostatnie dziś posiedzenie oczywiście bardzo serdecznie państwu dziękuję.

Dziękuję bardzo. Zamykam posiedzenie.